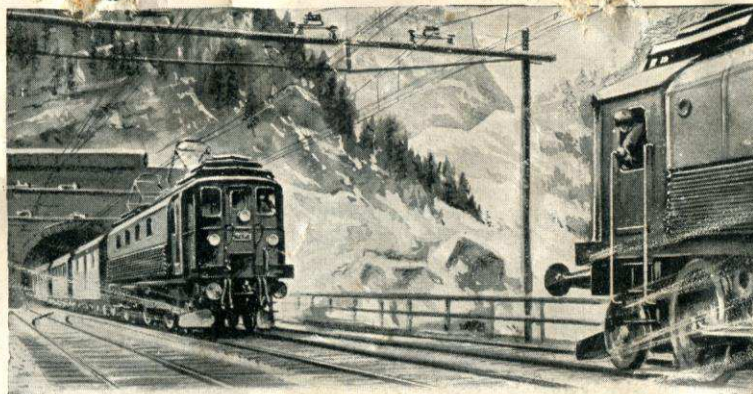


TRAINS HORNBY

ÉLECTRIQUES



INSTRUCTIONS

POUR LE

FONCTIONNEMENT

DES

TRAINS A 60 VOLTS



*Fabrication Française
Mécanisme Garanti*

MECCANO (FRANCE) L.T.D.

Téléph. :
NORD 47-69
— 35-05
— 45 24

78-80, Rue Rébeval

PARIS (XIX^e)

Usines à Bobigny — Seine

R. C.
Série 336-119

INSTRUCTIONS

pour le fonctionnement des Trains Électriques
HORNBY 60 volts

Les trains Hornby 60 volts sont compris pour être employés avec un courant de 110-120 volts ou 220-240 volts (alternatif ou continu). Ils sont livrés avec un rhéostat (1, fig. A) servant à la mise en marche et au contrôle de la vitesse. Le rhéostat, muni d'une lampe de 60-75 watts à filament carbone du même voltage que le courant employé, est relié au réseau par l'intermédiaire d'un cordon souple solide du rhéostat terminé par une prise de courant.

Important. — Il est recommandé de ne faire fonctionner les Trains que dans un endroit sec et d'installer la voie sur quelque matériel isolant tel que tapis, linoléum, plancher de bois. Il ne faut pas poser l'installation à proximité d'une conduite d'eau, de gaz ou près d'un radiateur de chauffage central pour éviter les courts-circuits pouvant provenir du contact de la voie avec ces conducteurs reliés à la terre. Toutes les connexions d'arrivée du courant sur la voie, doivent être établies avant de brancher la prise au secteur.

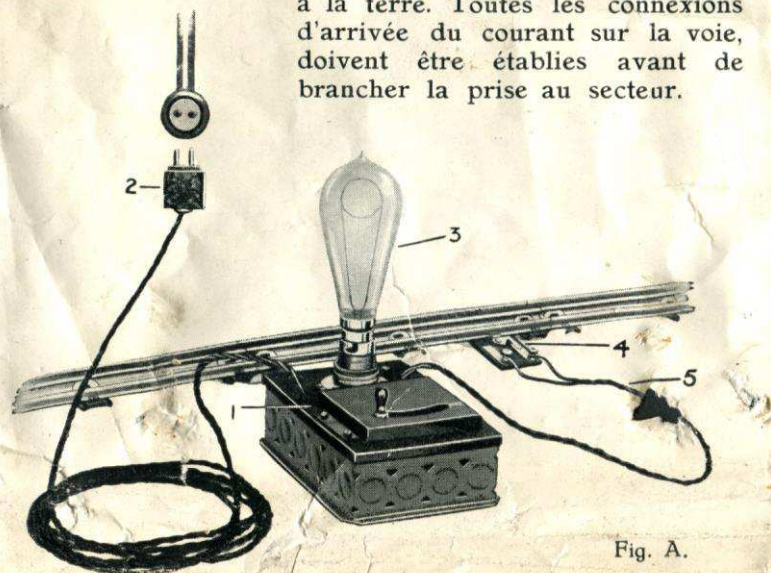


Fig. A.

Connexions.

Le rhéostat (1, fig. A) est connecté à la plaque de connexion (4) par le fil souple (5). Celui-ci est muni de cosses serrées sous les bornes de la plaque. Cette plaque peut être fixée à n'importe quel point de

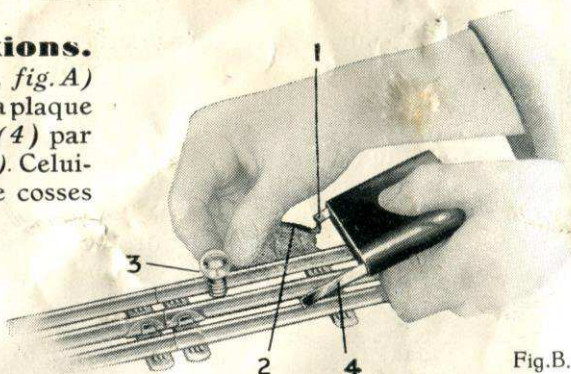


Fig.B.

la voie ; il suffit de la placer sous un des rails, de façon à ce que les crochets extérieurs agrippent le rail intérieur. On la fixe définitivement en tournant le levier de blocage. Ne jamais brancher le rhéostat sur le courant avant de s'être assuré que la manette est à la position « arrêt ». On peut dès lors placer le train sur la voie. Pour admettre le courant, placer la manette sur le premier plot. Si les connexions sont correctes, le train démarre lentement, et l'on augmente la vitesse en déplaçant la poignée sur les plots suivants. Pour arrêter, ramener lentement le rhéostat à sa position primitive, c'est-à-dire complètement à gauche.

Si le train ne se met pas en marche lorsque la poignée est au premier plot et que la lampe s'allume avec éclat, c'est qu'il y a court-circuit dans les rails.

Dans ce cas, vérifier si la loco ou un des wagons n'a pas déraillé. Si cette anomalie persiste, retirer la prise de courant après avoir remis la manette à la position " arrêt " Si après avoir retiré le train de sur la voie et s'être assuré qu'aucun objet métallique ne s'y trouve, en rétablissant le courant on s'aperçoit que la lampe s'allume de nouveau, c'est que le défaut réside dans les rails ou dans la loco.

Pannes. — Si la cause de la panne n'est pas apparente, démontez le circuit et procédez à la vérification de la manière suivante. Prenez une pile de lampe de poche et

une petite ampoule de 3,5 volts. On attache un petit morceau de fil (2, fig. B) à la plus petite des bandes de laiton (1) de la pile et à l'autre extrémité de ce fil on attache la lampe (3) en enroulant le fil autour de la partie métallique de celle-ci. On procède aux essais en appliquant l'extrémité de la bande (4) sur le rail extérieur et la partie inférieure de la lampe (3) sur le rail central. Si la lampe ne s'allume pas le rail est bon, dans le cas contraire il est en court-circuit. Répéter l'opération jusqu'à ce que l'on ait trouvé le rail à réparer.

Entretien. — Quelques soins apportés de temps à autre à la locomotive prolongent sa durée. Les Frotteurs (2 fig. C), les roues et les rails doivent être exempts d'huile. Pour le graissage des axes (3) et des paliers de l'induit (4) employer de l'huile Standard Meccano en petite quantité. Les charbons (5) d'une composition spéciale, ne doivent pas recevoir d'huile ; éviter également la présence de l'huile sur le collecteur (6). De temps en temps, pour nettoyer le collecteur, retirer les charbons avec leurs ressorts, introduire dans leurs supports un petit morceau de papier de verre très fin (ne pas employer de toile d'émeri) et roulé sur lui-même et faire tourner les roues ; une légère pression sur la face du collecteur suffira, ensuite éliminer la poussière à l'aide d'un chiffon. Avec l'usure des charbons, il peut être nécessaire d'allonger un peu leurs ressorts.

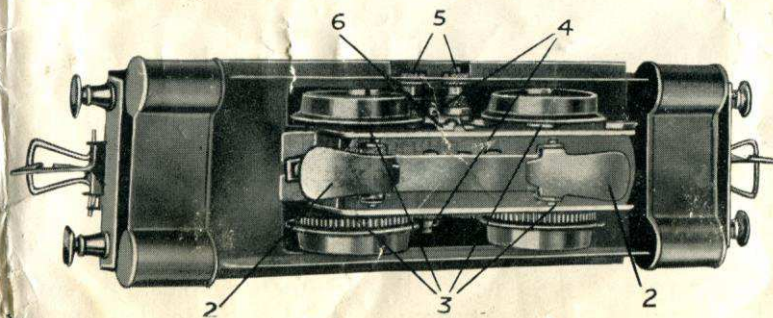


Fig. C.